Приложение № 6

**Шкала для оценки критериев участников открытого конкурса**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Критерии оценки | Значимость критерия оценки (%) |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами (К1) | 40% |
| 2. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. (К2) | 35% |
| 3. | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (К3):  - наличие в транспортных средствах участника конкурса низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, а также пассажиров с детскими колясками;  - наличие в транспортных средствах участника конкурса кондиционера; | 25% |
|  | - наличие в транспортных средствах участника конкурса автономного отопителя в салоне автобуса;  - наличие в транспортных средствах участника конкурса автоматического привода двери (дверей) для пассажиров;  - наличие в транспортных средствах участника конкурса механизма регулировки наклона спинки на всех пассажирских сидениях автобуса;  - расположение всех пассажирских сидений автобуса участника конкурса по ходу движения (вперед);  - наличие в транспортных средствах участника конкурса оборудования Глонасс/GPS, тахограф;  - наличие в транспортных средствах участника конкурса возможности электронного учета перевозки пассажиров на маршруте регулярных перевозок, а также учета протяженности поездки пассажиров с использованием автоматизированных систем;  - наличие сертифицированного видеонаблюдения в транспортных средствах участника конкурса, установленного в соответствии с утвержденным Федеральным дорожным агентством "Росавтодор". |  |
| 4. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (К4) | - |

Термины, применяемые при оценке и сопоставлении заявок

на участие в открытом конкурсе

Значимость критерия оценки - вес критерия оценки в совокупности критериев оценки, установленных в конкурсной документации.

Коэффициент значимости критерия оценки (Кзн) - вес критерия оценки в совокупности критериев оценки, установленных в конкурсной документации, деленный на 100%.

Рейтинг заявки по критерию оценки - оценка в баллах, получаемая участником открытого конкурса по результатам оценки по критерию оценки с учетом коэффициента значимости критерия оценки.

**Порядок оценки**

1. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам на территории Дергачевского муниципального района и карт соответствующих маршрутов (далее - открытый конкурс) по критерию К1 «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами» организатор определяет количество баллов по формуле:



Ti - опыт работы i участника в годах, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником

Т*max* - максимальный опыт работы из предложенных участниками, в годах.

2. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе по критерию К2 «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» организатор определяет количество баллов по формуле:





Тmin ср - минимальный средний срок эксплуатации транспортных средств из предложенных участниками, в годах;

Тiср - срок эксплуатации транспортных средств, предложенных i участником, в годах;

N1…n - количество транспортных средств определенного срока эксплуатации;

T1…n - срок эксплуатации транспортного средства, в годах;

NTC – количество транспортных средств, предложенных участником.

3. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе по критерию К3 «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств,предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договорапростого товарищества для осуществления регулярных перевозок» организатор устанавливает следующие показатели, раскрывающие содержание критерия оценки:

П1 - наличие в транспортных средствах участника конкурса низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, а также пассажиров с детскими колясками;

П2 - наличие в транспортных средствах участника конкурса кондиционера;

П3 - наличие в транспортных средствах участника конкурса автономного отопителя в салоне автобуса;

П4 - наличие в транспортных средствах участника конкурса автоматического привода двери (дверей) для пассажиров;

П5 - наличие в транспортных средствах участника конкурса механизма регулировки наклона спинки на всех пассажирских сидениях автобуса;

П6 - расположение всех пассажирских сидений автобуса участника конкурса по ходу движения (вперед);

П7 - наличие в транспортных средствах участника конкурса оборудования Глонасс/GPS, тахограф;

П8 - наличие в транспортных средствах участника конкурса возможности электронного учета перевозки пассажиров на маршруте регулярных перевозок, а также учета протяженности поездки пассажиров с использованием автоматизированных систем;

П9 - наличие сертифицированного видеонаблюдения в транспортных средствах участника конкурса, установленного в соответствии с утвержденным Федеральным дорожным агентством "Росавтодор".

Наличие показателя оценивается в 1 балл, отсутствие показателя оценивается в 0 баллов.

Оценка по показателям производится для каждого транспортного средства, заявленного для участия в открытом конкурсе, и усредняется по общему количеству транспортных средств, заявленных участником (Пi ср), путем суммирования баллов по всем показателям и деления на количество транспортных средств, заявленных участником.

Количество баллов по критерию организатор определяет по формуле:



где,

П iср - среднее значение предложения i участника по общему количеству транспортных средств, заявленных участником, в баллах;

Пmax cp - максимальное среднее значение, из предложенных участниками, в баллах.

4. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе по критерию К4 «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения» организатор определяет количество баллов по формуле:

К4 = N ДТП/ N тс, где

N ДТП - количество ДТП, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, совершенных участником в течение года, предшествовавшего дате размещения извещения;

N тс – среднее количество транспортных средств, предусмотренных **договорами обязательного страхования** гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

Среднее количество транспортных средств N тс, рассчитывается исходя из общего количества **в течение года**, предшествующего дате размещения извещения, **дней действия** **договоров** обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.

Значение балла по критерию К4 при подсчете итогового рейтинга заявки вычитается из суммы рейтингов по остальным критериям оценки заявки.

5. При сопоставлении заявок количество и основные характеристики транспортных средств, заявленных для участия в конкурсе, необходимых для обслуживания маршрута, должны соответствовать количеству и основным характеристикам, указанным в конкурсной документации.

6. Итоговый рейтинг заявки вычисляется как сумма рейтингов по каждому критерию оценки заявки за минусом критерия К4.

К итог = (К1+К2+К3) – К4

Победителем признается участник открытого конкурса, заявке которого присвоен самый высокий итоговый рейтинг. Заявке такого участника открытого конкурса присваивается первый порядковый номер.